



UTV INTERNATIONAL

Réussite au Québec d'un entrepreneur d'origine polonaise

UTV International propose 12 véhicules chenillés tout-terrain d'une versatilité si exceptionnelle qu'ils sont adaptables à tous les types d'industries. Ces appareils sont utilisés pour la lutte contre les incendies, la construction et les opérations minières, le déneigement, la foresterie ou l'agriculture - pour ne nommer que ces secteurs. L'ingénieur en mécanique Andy Sztorc, le fondateur et propriétaire de l'entreprise québécoise vous fait découvrir, entre autres, les applications commerciales et industrielles de ses véhicules ainsi que ses spécificités.

par Yasmina El Jamaï

LES DÉBUTS DE L'ENTREPRISE

« J'ai lancé UTV International en 1994 après mon arrivée au Québec en 1989; j'avais alors constaté qu'il n'existait pas beaucoup de véhicules chenillés. Mon emploi précédent en Allemagne consistant à fabriquer ce genre d'appareils pour des applications forestières et agricoles, j'ai décidé d'en faire autant à Montréal après avoir occupé un emploi chez Bombardier », explique Andy Sztorc.

Ce faisant, il a pris des risques en assumant des investissements élevés pour la fabrication de véhicules chenillés. Une compagnie électrique dans les Rocheuses canadiennes lui a alors confié le soin de créer un véhicule capable de gravir des montagnes très enneigées pour que les opérateurs exécutent leurs travaux dans les tours de transmission. Deux ans de développement ont été requis

pour la création - couronnée de succès - de cet appareil. De nouvelles compagnies ont ensuite défilé pour solliciter UTV International. Depuis, l'entreprise croît en s'adaptant aux besoins de sa clientèle.

Même les gazoducs, l'armée canadienne et des services de pompiers de Winnipeg, de Californie et de la Louisiane ont commandé des véhicules à UTV International.

SPÉCIFICITÉS DES VÉHICULES

Les appareils modulables à souhait conviennent à la grande majorité des applications industrielles. Certains véhicules chenillés tout-terrain facilitent les opérations de recherche et de sauvetage de personnes dans des stations de ski; d'autres permettent le transport de 2 à 60 individus pour accomplir des tâches diversifiées.



Les véhicules chenillés sont conçus pour supporter des poids élevés, tout étant robustes, compacts, rapides. La convivialité des véhicules importe à M. Sztorc pour assurer la conduite sécuritaire des opérateurs de machinerie même dans des conditions environnementales et météorologiques difficiles. Un contrôle supérieur de l'appareil, une conduite plus douce ou une capacité de propulsion sont donc privilégiés en fonction des situations.

VISION

La croissance constitue une priorité, suivie d'une conversion encore plus étendue des véhicules à l'énergie électrique pour accompagner la demande en ce sens.

L'entreprise, qui a eu le droit de poursuivre ses opérations durant la Covid, poursuit actuellement ses tests au Québec, en plus de concevoir un tout nouveau véhicule électrique, le Voyager, qui est déjà réclamé en Alberta, en Alaska et dans plusieurs pays étrangers. Ce véhicule pourra même être conduit sur les routes et ses quelque 300 chevaux permettront un transport à grande vitesse. Par ailleurs, Andy Sztorc envisage d'avoir de nouveaux fournisseurs et d'acquiescer de nouveaux partenaires spécialisés dans la conception de composantes.

UN FUTUR RADIEUX

« Nos revenus doublent annuellement. C'est pourquoi nous nous orientons vers plus d'automatisation, ainsi que vers un recrutement et une sous-traitance accrues pour accompagner l'essor d'UTV International », conclut M. Sztorc. ♦

EB

ÉQUIPEMENTS

FIER PARTENAIRE DE UTV INTERNATIONAL

SOLUTIONS DE MANUTENTION ET D'EMBALLAGE AUTOMATISÉ

POUR PRODUITS NON STANDARDS ET HORS NORMES

365, rue du Saguenay, Victoriaville QC G6T 1T5 | T.819.330.5335 | F.819.330.5336 | www.ebequipements.com